

Testin alku:

Klo 21:30 ulkolämpötila on +1,5astetta celsiusta.

Laukaisuhylsyty ovat olleet lämpimässä sisätiloissa noin 3h ennen testin aloitusta.

Käytössä kolme laukaisulaitehylsyä ja yksi pistooliheitin.

Pistooliheittimen kulma pidetään aina laukaisuhetkellä samana noin (10-20 astetta) asettamalla heittimen tukki pöytää vasten ja heittimen etuosa kohotettua tukea vasten.

Lentoradan alussa noin 2m päässä on lähtönopeusmittari joka laskee projektiin lähtönopeudet km/h.

Oletuksena on että laukaisulaitehylsyjen ollessa sisältä vielä noin huoneenlämpöiset niin ensimmäiset ammukset voivat lentää pidemmälle.

Ensimmäisten laukaisujen jälkeen katsotaan hylsyn ulkolämpötilaa lämpömittarilla mikä on järkevä lämpötila odottaa hylsyjen hieman lämpenevän kunnes ammutaan uudelleen ettei hylsyjen sisuskalut jäädy viileässä ilmassa kaasujen purkautuessa.

Hylsyjen ulkolämpötila ja oletettavasti tasaantunut sisälämpötila ovat testin alussa 15 astetta celsiusta.

Testin aloitusta varten avattiin uusi green gas -pullo ja black gas -pullo.

Testi	Projektiili	Versiono	Käyttövoima	Ammuntalaitte	Nopeus km/h	Nopeus m/s	Matka m	Lentorata	Tiukkuus	Havainnot
Kontrolli 1	Pecker	mk1	Black Gas Nuprol 4.0	TAG Greengas-hylsy 1	153	42.5	60			
Kontrolli 2	Pecker	mk1	Black Gas Nuprol 4.0	TAG Greengas-hylsy 2	160	44.4	60			
Kontrolli 3	Pecker	mk1	Green Gas	TAG Greengas-hylsy 3	165	45.8	45			

Ensimmäiset ammukset lensi noin 60m taulut tykö Black gas ja greens gas 45m.

Lähtönopeudet ja lentomatkat oli kovempia kuin seuraavissa testeissä.

Hylsyjen ulkolämpötilat tippui noin 12 asteen seutuville.

Kontrolli 4	Pecker	mk1	Green Gas	TAG Greengas-hylsy 1	136	37.8	33			
Violetti 1	Fintap MV	V1.1	Green Gas	TAG Greengas-hylsy 2	109	30.3	33	helppo		pöllähti violetina tuubista, hajosko laukastessa? ei
Violetti 2	Fintap MV	V1.1	Green Gas	TAG Greengas-hylsy 3	118	32.8	35	helppo		

Lähtönopeudet ja lentomatkat tippuivat odotetun radikaalisti, mutta äkkiseltään projektiilien käyttäytyminen lennossa oli vakaata ja ne lensivät suoraan.

Ensimmäinen projektiili pölläytti ison violetin pilven ja luultiin että se hajosi, mutta oli se säilynyt ehjänä ja lensi oikein. Molemmat projektiilit sujaktivat rihlauksiin oikein kivasti.

Violetti 3	Fintap MV	V1. 1	Green Gas	TAG Greengashylsy 1	114	31.7	33		helppo	
Violetti 4	Fintap MV	V1. 1	Black Gas Nuprol 4.0	TAG Greengashylsy 2	130	36.1	37		helppo	
Violetti 5	Fintap MV	V1. 1	Black Gas Nuprol 4.0	TAG Greengashylsy 3	118	32.8	37		helppo	

Seuraavan sarjan panokset oli yhtä miellyttäviä ladata putkeen ja matkan sekä lähtönopeuden vaihtelut pysyivät tasaisena. Oletettavasti black gas antaa hieman enemmän ponnetta projektiileille kuin green gas. Tässä vaiheessa todettiin että pyritään lämmittämään hylsyjen ulkolämpötila pysymään 12-17 asteen välillä aina ennen seuraavia laukaisuja niin odottelu ei ole kohtuuttoman pitkä ammuntojen välillä, mutta hylsyty eivät toivottavasti ehtisi jäätyä sisältä. Tässä välissä avattiin jälleen uusi green gas pullo kahta kontrollia ja seuraavia viittä fintap-projektiilia varten.

Kontrolli 5	Pecker	mk1	Green Gas	TAG Greengashylsy 1	134	37.2	32	metri oikealle		
Kontrolli 6	Pecker	mk1	Green Gas	TAG Greengashylsy 2	118	32.8	44			
Keltainen 1	Fintap K	V1. 2	Green Gas	TAG Greengashylsy 3	118	32.8	31	metri oikealle	tiukempi yhestä kohtaa mut meni	

Lähtönopeudet ja lentomatkat vaikuttaa pysyvän samoina niin oletettiin ammunta-lataus-odotus-tahdin olevan ok.

Ensimmäiset poikkeamat lentoradassa huomattiin nyt että yksi kontrolli ja yksi testiprojektiili laskeutui metrin oikealle ammutusta linjasta.

Tässä vaiheessa kuitenkin epäillään käyttäjävirhettä ammuttahetkellä joka toistui koska sama metrin siirtyminen tapahtui peckerillä ja fintapilla sekä oli eri laukaisuhylsyty joilla se tapahtui.

Loppukokeen aikana kun keskityttiin ammutatapahtuman aikana tähtäämiseen paremmin niin vastaavia heittoja ei enää tullut.

Keltainen1 oli asennushetkellä hieman tiukka yhdestä kohti ja rusahti pienesti asennettaessa, mutta meni kuitenkin kivasti putkeen.

Keltainen 2	Fintap K	V1. 2	Green Gas	TAG Greengashylsy 1	87	24.2	25	twist?	tosin nätsi meni	liian vähän kaasua? heitti sihisemästä aikasin
Keltainen 3	Fintap K	V1. 2	Green Gas	TAG Greengashylsy 2	70	19.4	17		vähän tiukahko	liian vähän kaasua? heitti sihisemästä aikasin
Keltainen 4	Fintap K	V1. 2	Black Gas Nuprol 4.0	TAG Greengashylsy 3	111	30.8	30		sujahti tosi helposti	

Yrittäessä aloittaa ammuttaa Greengashylsy1 ei lauennut. Testattiin sitten ilman projektiileja laukeaako hylsy2 ja se toimi hyvin jähmeästi viiveellä ja uudelleen koitettaessa myös hylsy1 laukesi lopulta. Hylsy3 johon oli ladattu black gas tuntui laukeavan hyvin.

Päätettiin kuitenkin pitää hieman pidempi tauko kun epäiltiin hylsyjen jääntyneen sisältä.

Tauon jälkeen ladattiin hylsyty uudelleen ja pistimme merkille että hylsyty 1 ja 2 ottivat hyvin lyhyen aikaa kaasua ja epäillään sen takia ammusten lähtönopeuden ja matkan jääneen lyhyiksi. Ammuksissa tuskin oli mitään vikaa. Kimmon kommentteista huomioiden hylsytyen täyttöventtiilit saattoivat olla vielä jäässä. Keltainen 2 näytti niinkuin olisi twistannut/woblannu ilmassa, mutta suuri epäily siitä että kaasua oli niin vähän että se purkaantui epämääräisesti ja projektin lähtiessä liian pienellä nopeudella putkesta kaasun purkaus sai projektiin tekemään tempujaan.

Keltainen 4 toimi hyvin.

Pidettiin taas pieni lämmittelytauko hylsyille mutta lyhempi.

Keltainen 5	Fintap K	V1. 2	Black Gas Nuprol 4.0	TAG Greengas-hylsy 1	121	33.6	33			nähti
Kontrolli 7	Pecker	mk1	Green Gas	TAG Greengas-hylsy 2	130	36.1	31			
Kontrolli 8	Pecker	mk1	Green Gas	TAG Greengas-hylsy 3	135	37.5	33			

Seuraavassa erässä ammuttiin vielä jäljelle jäänyt Black gas keltainen joka lensi hyvin ja käyttäytyi hyvin ammuttaessa sekä ladatessa.

Avattiin taas uusi green gas pullo kontrollipeckereitä varten ja laukaisuhylyty toimi nyt oikein.

Punainen 1	Fintap P	V1. 3	Green Gas	TAG Greengas-hylsy 1	115	31.9	29			liian helppo, tipahtaa putkesta painovoimalla	putkesta
Punainen 2	Fintap P	V1. 3	Green Gas	TAG Greengas-hylsy 2	97	26.9	27			smooth	
Punainen 3	Fintap P	V1. 3	Green Gas	TAG Greengas-hylsy 3	110	30.6	29			jopa liian helppo, heiluu putkessa	putkesta

Punaisten projektiilien kanssa muuten lentorata ja lähtönopeudet yms vaikutti hyvältä, mutta punainen1 ja punainen2 oli todella väljiä putkeen. Jos pyssyn suun käänsi alaspäin niin ne pystyivät painovoimasta tippumaan putkesta todella helposti.

Punainen 4	Fintap P	V1. 3	Black Gas Nuprol 4.0	TAG Greengas-hylsy 1	123	34.2	27			liian helppo	putkesta
Punainen 5	Fintap P	V1. 3	Black Gas Nuprol 4.0	TAG Greengas-hylsy 2	122	33.9	33			hyvä ja pysyy sisäl	
Kontrolli 9	Pecker	mk1	Green Gas	TAG Greengas-hylsy 3	121	33.6	30				

Punainen 4 oli samanlainen että oli väljä putkeen. Punainen 5 oli näpakkä ja pysyi hyvin putkessa. Kaikki lensivät kyllä hienosti ja suoraan.

Avattiin taas uusi green gas Kontrolli9 varten ja normaalin oloisesti toimi taas.

Kontrolli 10	Pecker	mk1	Green Gas	TAG Greengas-hylsy 1	146	40.6	38		
Sinin 1	Fintap S	V2	Green Gas	TAG Greengas-hylsy 2	119	33.1	31		tiukka mut meni
Sinin 2	Fintap S	V2	Green Gas	TAG Greengas-hylsy 3	119	33.1	33		hyvän tiukka

Myös kontrolli10 oli normaali.

Siniset amukset meni napakasti putkeen ja lensi hienosti.

Sinin 3	Fintap S	V2	Green Gas	TAG Greengas-hylsy 1	109	30.3	30		helppo, ehkä liianki
Sinin 4	Fintap S	V2	Black Gas Nuprol 4.0	TAG Greengas-hylsy 2	128	35.6	20		liian helppo, tippuu ulos putoaa putkesta
Sinin 5	Fintap S	V2	Black Gas Nuprol 4.0	TAG Greengas-hylsy 3	133	36.9	38		tosi smooth, ei tiukka, ei heilu

Myös loput siniset lensi hyvin ja suoraan. Ainoat minukset oli Sinisten 3 ehkä liianki helppo asennus joka jäi vaivaamaan pysicsköhän se putkessa jos kovin rymistelee ja sininen4 oli punaisten tavoin todella löysä ja putosi putkesta painovoiman avustamana. Sininen4 jäi ehkä oletustikkien hieman lyhemmäksi lentomatkalta ja lähtönopeus kun oletettavasti kaasua saattoi purkaantua vähän projektiin ohi.

Kontrolli 11	Pecker	mk1	Black Gas Nuprol 4.0	TAG Greengas-hylsy 1	145	40.3	36		
Kontrolli 12	Pecker	mk1	Black Gas Nuprol 4.0	TAG Greengas-hylsy 2	139	38.6	38		
Kontrolli 13	Pecker	mk1	Green Gas	TAG Greengas-hylsy 3	134	37.2	33		

Lopuksi ammuttiin muutama kontrolli joilla voidaan verrata paljonko Black gas kaasupullon tyhjeneminen olisi voinut vaikuttaa ammuntatuloksiin ja että saadaan suunnilleen samoja tuloksia peckereillä nyt testin lopuksi kuin testien väleilläkin että mitään radikaalia ei ole muuttunut.

Testit suoritettiin olosuhteisiin nähden onnistuneesti.

Ulkolämpötila testin lopetushetkellä 1,7 astetta celsiusta noin klo 23:45.

Ainoat selkeästi epäonnistuneet testilaukaukset meidän mielestä olivat nuo keltainen 2 ja 3 joiden matka ja lähtönopeuden tuloksia ei voida vertailukelpoisesti tutkiskella, mutta keltaiset 1,4 ja 5 olivat kuitenkin vertailukelpoisia suoritteita.

Kimmo ei nähnyt tarpeen lähettää panoksia takaisin jälkitutkimuksia varten.

Kiitokset Mirolle avustamisesta testissä ja Kimmolle ammuksista jotka ihmeenkaupalla kaikki säilyivät ehjinä ja tulevat varmasti näkemään vastustajien autoja tulevissa peleissä.

Testiterveisin: Miikka Mäkelä

